



## MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/99296/2024  
Spisová zn.: MDC/15778/2024  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 1/1

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová  
Telefon: 412 591 225, 777 465 163  
Fax:  
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 26.8.2024

## MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti

dne: **01.09.2024** podpis: 

-2-

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Maroldova, Riegrova – IP 13e „Parkoviště K+R“

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

**Statutární město Děčín, zastoupeno Odborem komunikací a dopravy, IČO 00261238, Mírové nám. 1175/5, 405 02 Děčín**

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy (dále jen „opatření“)

### s t a n o v í

místní úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením (DZ)

MK: Maroldova (u čp. 458/3), Riegrova (naproti Tylova čp. 731/2), Děčín, viz příloha

ulice: Maroldova, Riegrova, Děčín, viz příloha

DZ: Maroldova

IP 13e „Parkoviště K+R“ + E1 „Počet“ 3

s dodatkovou tabulkou E13 „PONDĚLÍ – PÁTEK 7.00 – 8.00 h“

Riegrova

dodatková tabulka E13 „PONDĚLÍ – PÁTEK 6.00 – 17.00 h“ pod IP 13e „Parkoviště K+R“

viz úprava provozu DZ v příloze

platnost: Maroldova – od nabytí účinnosti opatření do 30.6.2025

Riegrova – od nabytí účinnosti opatření do 30.6.2025 nebo do doby stanovení místní úpravy provozu

důvod: na základě žádosti vlastníka komunikace

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

#### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

1. Místní úprava provozu bude realizována v souladu s tímto stanovením dle přílohy, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha).
2. Dopravní značení bude provedeno ve formě místní, tj. trvalé úpravy provozu.
3. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí v souladu s ustanovením § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“, Technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
4. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení, barva apod.) musí být schváleného typu.
5. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikace ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována.
6. Realizaci místní úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
7. Osazení dopravního značení bude realizováno bezodkladně po doručení tohoto stanovení (s přihlédnutím ke vhodným klimatickým podmínkám pro realizaci DZ).
8. Po realizaci opatření DZ zaneseno do pasportu dopravního značení.
9. Dopravní značení bude po celou dobu umístění udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce.
10. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení či zařízení, případně stanovení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení či zařízení.
11. Navrhovatelem bude vyhodnocován dopad změny úpravy provozu v ul. Maroldova v průběhu jejího trvání a dle zjištěných závěrů bude navrhovatelem nejdéle 90 dní před ukončením platnosti stanovení buďto podána žádost o stanovení místní úpravy provozu dopravním značením nebo po uplynutí platnosti navrácen původní stav úpravy provozu.
12. Dodržení shora uvedených podmínek zajistí navrhovatel.

#### **Odůvodnění**

Navrhovatel podal návrh na úpravu provozu na místních komunikacích Maroldova a Komenského nám. v Děčíně pro umístění DZ IP 13e „Parkoviště K+R“ + E1 „Počet“ (Maroldova 3, Komenského nám. 2) s dodatkovou tabulkou E13 „PONDĚLÍ – PÁTEK 7.00 – 8.00 h“ z důvodu zajištění bezpečnosti žáků, studentů škol na Komenského nám v termínu od 2.9.2024 do 30.6.2025 z důvodu prověření využívání vyznačených míst. Dále požádal navrhovatel o místní úpravu provozu na komunikaci Riegrova pro umístění DZ dodatková

tabulka E13 „PONDĚLÍ – PÁTEK 6.00 – 17.00 h“ pod IP 13e „Parkoviště K+R“ z důvodu umožnění parkování vozidel mimo provozní dobu mateřské školy.

K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán projednal návrh se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“).

Správní orgán obdržel stanovisko dotčeného orgánu: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín ze dne 16.08.2024 č.j. KRPU-141288-2/ČJ-2024-040206.

Ve stanovisku dotčený orgán souhlasí s místní úpravou provozu na místních komunikacích ul. Maroldova v Děčíně osazením dopravního značení IP 13e „Parkoviště K+R“ + E1 „Počet“ s dodatkovou tabulkou E13 „PONDĚLÍ – PÁTEK 7.00 - 8.00 h“ v termínu od 2.9.2024 do 30.6.2025 a v ul. Riegrova pod stávající dopravní značku IP13e „Parkoviště K+R“ s umístěním dodatkové tabulky E13 „PONDĚLÍ - PÁTEK 6.00 - 17.00 h“.

Ve stanovisku dotčený orgán nesouhlasí s místní úpravou provozu na místní komunikaci Komenského náměstí osazením dopravního značení IP 13e „Parkoviště K+R“ s dodatkovou tabulkou E13 „PONDĚLÍ - PÁTEK 7.00 - 8.00 h“, neboť návrh na umístění parkoviště je v prostoru křižovatek a parkování vozidel tvoří překážku v rozhledovém trojúhelníku křižovatky. Takové parkování, které tvoří překážku v rozhledu křižovatky, je proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Z tohoto důvodu správní orgán nestanovil úpravu provozu v ul. Komenského nám., jelikož není v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu.

Správní orgán návrh posoudil. Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že stanovená úprava v ul. Maroldova je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci Komenského nám. a Maroldova, kdy vymezením parkovacích míst na kterých lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob (dětí jdoucích do školy) bude umožněno vystoupit dětem v blízkosti školy, chodníku a přechodu pro chodce, přičemž vozidlo může pokračovat dále v jízdě bez porušení pravidel silničního provozu (v současné době vozidlo zastavuje v rozporu s pravidly silničního provozu v prostoru křižovatky Komenského nám – Maroldova se zdůvodněním, že v lokalitě není místo na zastavení a vyložení dětí) a tudíž vydání tohoto opatření nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a veřejný zájem – umožnění bezkolizního výstupu dětí a jejich bezpečná cesta do školy.

Stanovená úprava v ul. Riegrova je potřebná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci, kdy po ukončení provozní doby mateřské školy bude umožněno tato místa využít jako parkovací místa pro veřejnost, a tudíž vydání tohoto opatření nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a důležitý veřejný zájem, rozšíření parkovacích míst v lokalitě.

S ohledem na délku procesu pro stanovení místní úpravy provozu a přínos v bezpečnosti a plynulosti provozu, jakož i veřejnému zájmu, spočívajícím v rozšíření počtu parkovacích míst pro veřejnost v lokalitě, kde je parkovacích míst nedostatek, stanovil správní orgán v ul. Riegrova přechodnou úpravu provozu s platností po nabytí účinnosti opatření do 30.6.2025 nebo do doby stanovení místní úpravy provozu.

S ohledem na náročnost údržby přenosného dopravního značení tak, aby po celou dobu platnosti bylo v náležitém stavu a aby byla zajištěna jeho funkce a s ohledem na délku platnosti stanoveného opatření, správní orgán určil, že úprava provozu bude realizována ve formě místní, tj. trvalé úpravy provozu.

Po dobu platnosti stanovení bude v ul. Maroldova vyhodnocena navrhovatelem využitelnost a přínos úpravy provozu a dle zjištěných výsledků bude správní orgán navrhovatelem požádán o stanovení místní úpravy provozu nebo bude DZ odstraněno. S ohledem na délku procesu stanovení místní úpravy provozu byla stanovena lhůta pro provedení vyhodnocení a podání žádosti o stanovení místní úpravy provozu nejdéle 90 dní před ukončením platnosti přechodné úpravy provozu.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení úpravy provozu, proto jako správní úřad příslušný ve věcech stanovení úpravy provozu na místních komunikacích, v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu, stanovil toto opatření obecné povahy.

### **Poučení účastníků**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

**Ing. Vladimíra Holečková**  
vedoucí odboru

### **Příloha**

- Situace dopravně – inženýrského opatření – písemná, součástí č.j.

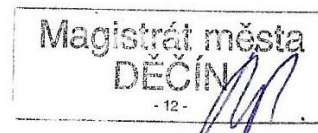
### **Na úřední desku vyvěsí po dobu 15 dnů**

- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad – oddělení silničního správního a dopravního úřadu
- obec – po svěšení zašle potvrzení MM Děčín

Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Děčín vyvěšeno dne: ..... 27.8.2024 ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



### **Doručí se**

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)

Statutární město Děčín, zastoupeno Odborem komunikací a dopravy, IDDS: x9hbpfn  
sídlo: Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Příloha k č.j. MDC/99296/2024

Maroldova – vyhrazeny a počtem vyznačeny na svislém DZ 3 parkovací místa a



IP 13e – Parkoviště K+R

E12 - Dodatková tabulka s textem „PONDĚLÍ – PÁTEK 7,00 – 8,00 HOD“

Riegrova

dodatková tabulka E13 „PONDĚLÍ – PÁTEK 6.00 – 17.00 h“ pod IP 13e „Parkoviště K+R“

materské školy.

